

Leistungsfähigkeiten der Brücken

f = Freibord, Δh = Aufstau

Nr.	Name/ Bezeichnung	Brückenart	Einlauf Fluss-km	HQ2		HQ5		HQ10		HQ20		HQ50		HQ100		HQ200		Leistungsfähigkeit HQT		
				f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f < 0,50 m
12	Waldweg (Brücke defekt)	Fuß-/ Radwegbrücke	3+042,04	-0,23	0,17	-0,74	0,43	-1,20	0,51	-1,41	0,50	-1,60	0,44	-1,70	0,41	-2,05	0,40	< HQ2	< HQ2	< HQ10
13	Feldweg	Fuß-/ Radwegbrücke	3+550,22	0,05	0,08	-0,36	0,21	-0,65	0,17	-0,77	0,13	-0,89	0,09	-0,96	0,08	-1,28	0,06	< HQ2	< HQ5	< HQ5
14	Am Hofeteich	Straßenbrücke	3+725,87	1,68	0,07	1,28	0,16	0,86	0,41	0,50	0,86	0,09	1,29	-0,21	1,46	-0,57	1,33	< HQ20	< HQ100	< HQ200
15	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	3+812,91	0,50	0,23	0,26	0,40	0,02	0,28	-0,22	0,15	-0,51	0,03	-0,74	0,00	-1,11	0,00	< HQ5	< HQ20	< HQ20
16	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	3+849,15	0,17	0,36	-0,15	0,53	-0,29	0,37	-0,39	0,20	-0,53	0,10	-0,67	0,04	-1,00	0,03	< HQ2	< HQ5	< HQ10
17	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	3+867,32	0,59	0,03	0,30	0,03	0,12	0,05	0,02	0,06	-0,09	0,05	-0,20	0,04	-0,51	0,02	< HQ5	< HQ50	< HQ200
18	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	3+897,60	-0,21	0,35	-0,46	0,23	-0,55	0,17	-0,61	0,16	-0,68	0,17	-0,74	0,16	-0,97	0,13	< HQ2	< HQ2	< HQ5
19	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	3+941,08	0,41	0,00	0,15	0,00	-0,11	0,04	-0,24	0,10	-0,35	0,13	-0,42	0,14	-0,66	0,15	< HQ2	< HQ10	< HQ50
20	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	3+958,66	-0,09	0,04	-0,39	0,05	-0,50	0,07	-0,57	0,07	-0,65	0,07	-0,70	0,06	-0,94	0,11	< HQ2	< HQ2	< HQ5
21	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+019,70	0,07	0,28	-0,37	0,42	-0,54	0,44	-0,70	0,52	-0,87	0,59	-1,08	0,73	-1,60	0,96	< HQ2	< HQ5	< HQ5
22	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+034,49	0,12	0,04	-0,31	0,02	-0,44	0,02	-0,52	0,02	-0,62	0,02	-0,71	0,01	-0,97	0,01	< HQ2	< HQ5	< HQ10
23	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+106,32	-0,02	0,05	-0,30	0,06	-0,35	0,07	-0,39	0,09	-0,45	0,11	-0,49	0,12	-0,66	0,13	< HQ2	< HQ2	< HQ5
24	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+114,08	0,18	0,00	-0,14	0,00	-0,21	0,00	-0,26	0,01	-0,35	0,03	-0,40	0,04	-0,58	0,06	< HQ2	< HQ5	< HQ10
25	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+127,17	0,12	0,09	-0,20	0,08	-0,28	0,08	-0,30	0,07	-0,35	0,04	-0,40	0,04	-0,59	0,04	< HQ2	< HQ5	< HQ5
26	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+149,23	0,17	0,06	-0,14	0,08	-0,24	0,11	-0,26	0,11	-0,28	0,11	-0,30	0,11	-0,43	0,08	< HQ2	< HQ5	< HQ10
27	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+174,65	0,44	0,00	0,19	0,00	0,12	0,00	0,08	0,00	-0,03	0,00	-0,08	0,01	-0,32	0,03	< HQ2	< HQ50	< HQ200
28	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+230,75	0,74	0,04	0,34	0,04	-0,06	0,05	-0,17	0,10	-0,31	0,14	-0,37	0,16	-0,52	0,20	< HQ5	< HQ20	< HQ100
29	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+247,69	0,62	0,00	0,16	0,09	-0,38	0,12	-0,51	0,13	-0,62	0,15	-0,67	0,17	-0,81	0,23	< HQ5	< HQ10	< HQ10
30	Weberstraße	Straßenbrücke	4+337,21	0,32	0,18	-0,23	0,32	-0,82	0,49	-0,96	0,55	-1,07	0,53	-1,14	0,50	-1,31	0,45	< HQ2	< HQ5	< HQ20
31	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+358,63	0,62	0,01	0,16	0,00	-0,47	0,07	-0,58	0,08	-0,69	0,09	-0,77	0,11	-0,98	0,19	< HQ5	< HQ10	< HQ10
32	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+396,66	0,88	0,13	0,50	0,24	0,17	0,21	-0,10	0,52	-0,33	0,52	-0,41	0,52	-0,62	0,56	< HQ5	< HQ20	< HQ50
33	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+437,58	1,01	0,02	0,59	0,05	0,27	0,07	-0,29	0,12	-0,49	0,23	-0,57	0,27	-0,77	0,34	< HQ10	< HQ20	< HQ200
34	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+469,31	0,82	0,06	0,40	0,21	0,07	0,57	-0,34	0,19	-0,52	0,20	-0,64	0,25	-0,95	0,43	< HQ5	< HQ20	< HQ20
35	Zur Hohle	Straßenbrücke	4+545,61	0,58	0,36	0,29	0,46	0,02	0,58	-0,34	0,82	-0,75	1,08	-0,90	1,03	-1,24	1,13	< HQ5	< HQ20	< HQ200
36	Seitenweg	Straßenbrücke	4+650,54	0,76	0,38	0,48	0,45	0,24	0,52	-0,01	0,54	-0,44	0,26	-0,82	0,44	-1,33	0,69	< HQ20	< HQ50	< HQ200
37	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+733,71	0,59	0,16	0,33	0,22	-0,22	0,60	-0,45	0,71	-0,67	0,57	-0,81	0,57	-1,26	0,63	< HQ5	< HQ10	< HQ20
38	Steg	Fuß-/ Radwegbrücke	4+787,67	0,63	0,05	0,25	0,14	-0,13	0,32	-0,46	0,39	-0,76	0,31	-0,90	0,33	-1,38	0,59	< HQ5	< HQ10	< HQ20
39	Siedlung	Straßenbrücke	4+833,61	0,59	0,05	0,23	0,29	-0,15	0,55	-0,62	0,94	-1,22	1,43	-1,34	1,53	-1,68	1,75	< HQ5	< HQ10	< HQ200
40	Dorfstraße	Straßenbrücke	4+893,26	0,77	0,32	0,35	0,46	-0,08	0,66	-0,40	0,68	-0,66	0,58	-0,77	0,55	-1,04	0,49	< HQ5	< HQ10	< HQ50
41	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+937,80	1,34	0,20	0,96	0,20	0,53	0,21	-0,26	0,36	-0,55	0,36	-0,67	0,40	-1,05	0,51	< HQ20	< HQ20	< HQ20
42	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	4+977,86	0,99	0,33	0,62	0,50	0,34	0,65	0,09	0,57	-0,20	0,22	-0,32	0,17	-0,63	0,14	< HQ10	< HQ50	< HQ100
43	Grundstückszufahrt	Wegbrücke	5+010,36	0,24	0,92	-0,59	1,55	-0,98	1,50	-1,28	1,15	-1,58	1,23	-1,73	1,31	-2,24	1,57	< HQ2	< HQ5	< HQ10
44	Steg	Fuß-/ Radwegbrücke	5+146,76	0,31	0,08	0,00	0,20	-0,32	0,29	-0,50	0,34	-0,70	0,41	-0,81	0,44	-1,10	0,49	< HQ2	< HQ10	< HQ10

Leistungsfähigkeiten der Brücken

f = Freibord, Δh = Aufstau

Nr.	Name/ Bezeichnung	Brückenart	Einlauf Fluss-km	HQ2		HQ5		HQ10		HQ20		HQ50		HQ100		HQ200		Leistungsfähigkeit HQT		
				f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f	Δh	f < 0,50 m
45	Kirchberg	Straßenbrücke	5+185,63	1,50	0,18	1,37	0,20	1,29	0,00	1,21	0,00	1,11	0,00	1,03	0,00	0,53	0,37	> HQ200	> HQ200	> HQ200
46	Bachweg	Wegbrücke	5+249,91	1,22	0,17	1,08	0,17	0,99	0,15	0,88	0,13	0,75	0,14	0,64	0,17	-0,49	0,89	< HQ200	< HQ200	> HQ200
47	An der Gasse	Durchlass	5+471,52	1,01	0,62	0,75	0,71	0,54	0,80	0,26	0,93	-0,32	1,28	-0,95	1,78	-1,93	2,40	< HQ20	< HQ50	< HQ200
48	Überbauung	Durchlass	5+507,55	0,25	1,05	-0,24	1,31	-0,33	0,78	-0,41	0,66	-0,52	0,56	-0,61	0,49	-0,91	0,30	< HQ2	< HQ5	< HQ5
49	Wefaweg und Überbauung	Straßenbrücke / Durchlass	5+709,16	0,92	1,05	0,72	1,05	0,57	1,05	0,37	1,08	0,06	1,12	-0,13	1,01	-1,03	1,86	< HQ20	< HQ100	> HQ200
50	Verdolung	Durchlass	5+784,68	1,05	0,65	0,96	0,63	0,89	0,63	0,81	0,63	0,67	0,65	0,52	0,69	-0,22	0,93	< HQ200	< HQ200	> HQ200
51	Steg	Fuß-/ Radwegbrücke	5+792,10	0,26	0,00	0,21	0,00	0,16	0,00	0,01	0,03	-0,37	0,32	-0,58	0,31	-0,80	0,50	< HQ2	< HQ50	< HQ50
52	Überbauung	Durchlass	5+821,29	1,10	0,59	0,99	0,62	0,88	0,66	0,72	0,73	0,37	0,96	0,08	1,16	-0,78	1,78	< HQ50	< HQ200	> HQ200
53	Dorfstraße	Straßenbrücke	5+868,90	1,29	0,83	1,22	0,84	1,16	0,86	1,10	0,87	1,02	0,87	0,96	0,87	0,74	0,91	> HQ200	> HQ200	> HQ200