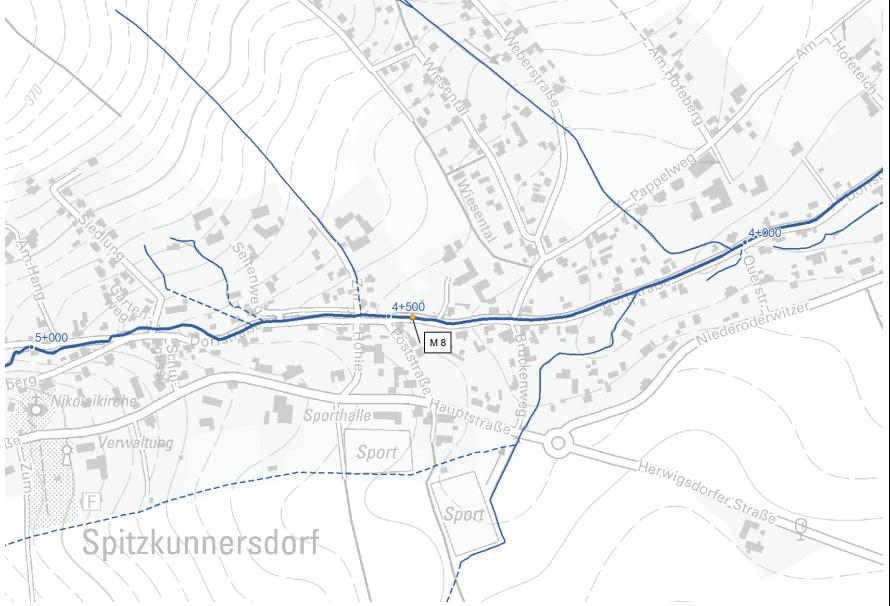


## Maßnahmenblatt M 8

<b>PROJEKT</b>	<b>Hochwasserrisikomanagementplan inklusive Starkregenrisikomanagement für das Spitzkunnersdorfer Wasser als Pilotprojekt</b>
<b>TITEL</b>	<b>Umbau der Brücke Nr. 34 bei km 4+469 durch Umlegen des linken Widerlagers in eine Böschung</b>
<b>MASSNAHME-KATEGORIE</b>	<b>Maßnahmen im/ am Gewässer</b>
<b>MASSNAHME-ART</b>	<b>Freihaltung und Vergrößerung des Hochwasserabflussquerschnitts im Siedlungsraum und Auenbereich (LAWA: 319)</b>
<b>GEWÄSSER</b>	<b>Spitzkunnersdorfer Wasser</b>
<b>LAGE</b>	<b>Spitzkunnersdorfer Wasser unterhalb Ecke Dorfstraße / Poststraße RW/ HW (ETRS89/ UTM33N): 477934/ 5643034, Fkm 4+469</b>
<b>GEMARKUNG</b>	<b>Spitzkunnersdorf</b>
<b>ZUSTÄNDIGKEIT</b>	<b>Gemeinde Leutersdorf (ggf. Beteiligung Eigentümer)</b>
<b>KARTE</b>	
<b>FOTO</b> Einlauf (links) und Auslauf (rechts) der Brücke	 <p>50.93853, 14.82697, 363.4m, 206 10.02.2024 11:18:32</p>

<b>BESCHREIBUNG BESTAND</b>	
<b>SITUATION</b>	<b>Das linke Widerlager der Brücke steht senkrecht und bildet damit in dem ansonsten mit einer Böschung Gewässerabschnitt eine markante Engstelle. Das Wasser tritt hier bei HQ20 beidseitig auf die Ufer und überschwemmt die benachbarten Bereiche</b>
<b>HYDRAULISCHE KENNGRÖSSEN</b>	<b>Oberwasserstände im Istzustand (beispielhaft): bei HQ20 = 326,53 mNHN   bei HQ100 = 326,83 mNHN</b>

<b>BESCHREIBUNG MASSNAHME</b>	
<b>MASSNAHME</b>	<b>Umbau der Brücke Nr. 34 bei km 4+469 durch Umlegen des linken Widerlagers in eine Böschung, Gestaltung des Überbaus mindestens auf heutiger Höhe und als möglichst schlanke Konstruktion mit lichtem Geländer (wie heute)</b>
<b>BEMESSUNGS-EREIGNIS</b>	-
<b>HYDRAULISCHE KENNGRÖSSEN</b>	-
<b>HYDRAULISCHE AUSWIRKUNG</b>	<b>Vereinheitlichung der hydraulischen Leistungsfähigkeit des Gerinne auf <math>\geq</math> HQ20; Verhinderung von Ausuferungen bis HQ20</b>
<b>ÖKOLOGISCHE AUSWIRKUNG</b>	<b>vermutlich gering</b>
<b>INVESTITIONS-KOSTENANNAHME</b>	<b>67,8 T€ (netto)</b>
<b>PRIORITÄT</b>	<b>mittel</b>